



WIRING LOOM SETS FOR CONVERSION

9077011



BGM PRO KABELBAUM-SETS CONVERSION

Vespa AC Umrüstung auf elektronische Zündung

Die Umrüstung auf einen moderneren Lichtmaschinen/Zündungstyp ist ein probates Mittel um dauerhafter und sicherer unterwegs zu sein. So sind die berührungsfrei arbeitenden CDI-Zündungen nahezu unverwundlich und zuverlässig, ebenso ist die Lichtausbeute mit einer modernen, Regler gestützten, Bordelektrik um ein vielfaches höher, da nicht nur die Spannung von 6 Volt auf 12 Volt erhöht wird, sondern auch die Zündgrundplatte generell mehr Leistung produzieren kann.

Dazu ist es notwendig, den Kabelbaum anzupassen, da bei einer modernen Elektrik die Lichtmaschinen zur maximalen Leistungsausbeute alle Lichtspulen in Reihe geschaltet haben und nur noch ein stromführendes Kabel als Ausgang für die Bordspannung vorhanden ist. Dieses wird dann zum Spannungsregler geführt, der die Bordspannung auf konstante 12-13 Volt limitiert. Somit wird wirksam der gefürchtet Dominoeffekt der alten Elektrik, bei der alle Birnen nach dem Defekt einer einzigen allesamt nacheinander durchbrennen, verhindert. Erst nach dem Regler wird dann der Strom zu den einzelnen Verbraucher geleitet. Durch diese Technik kann auch eine sehr leistungsstarke Lichtmaschine wie z.B. unsere bgm Zündgrundplatte verwendet werden, die bereits bei niedrigen Drehzahlen eine hohe Lichtausbeute und Zündleistung garantiert.

Um eine solche Lichtmaschine im alten Chassis zu verwenden benötigt man daher einen dazu passenden Kabelbaum. Unser Umrüstkabelbaum ist da genau das richtige und zudem sehr universell verwendbar. Er basiert auf einer auf das nötigste reduzierten Elektrik die die Hupe/Schnarre, Fahrtlicht/Abblendlicht sowie das Rück/Bremslicht befeuert. Optional ist die Montage eines Blinkrelais möglich, der Kabelbaum ist dazu bereits vorbereitet.

In Verbindung mit unserem bgm 12-Volt-Spannungsregler ergibt sich so eine sehr zeitgemäße Bordelektrik die neben einer brillanten und kraftvollen Lichtausbeute auch Gimmicks wie einen Gleichstromausgang für die Ladefunktion eines Handy oder z.B. eines Navigationsgerätes aufweist.

Bei Verwendung unseres Conversion-Kabelbaums wird keine Batterie mehr benötigt. Eine evtl. vorhandene 6V-Schnarre kann weiter verwendet werden, sie verkraftet die gelegentlichen 12 Volt problemlos. Weitere technische Informationen sind in unserem Schaltplan hinterlegt.

- zuverlässige elektronische Zündung, nie wieder Kontakte einstellen
- sehr hohe Lichtausbeute mit 12-Volt-Bordspannung
- optional Gleichstrom für die Ladefunktion eines Handys/Navigationsgerätes



BGM PRO WIRING LOOM SETS FOR CONVERSION

Vespa AC conversion to electronic ignition

Conversion to a more modern alternator/ignition type is a proven means of ensuring longer and safer service. The non-contact CDI ignitions are virtually indestructible and reliable, and the luminous efficacy is many times higher with a modern, regulator-supported on-board electrical system, since not only is the voltage increased from 6Volt to 12Volt, but the ignition base plate can also generally produce more power.

For this purpose it is necessary to adjust the wiring harness, as in modern electrical systems the alternators have all the light coils connected in series for maximum power yield and only one live cable is left as the output for the on-board voltage. This is then fed to the voltage regulator, which limits the on-board voltage to a constant 12-13Volt. This effectively prevents the dreaded domino effect of the old electrical system, in which all the bulbs burn out one after the other after the defect of a single one. Only after the controller is the current conducted to the individual consumers. This technology also makes it possible to use a very powerful alternator such as our bgm ignition base plate, which guarantees a high light output and ignition power even at low speeds.

To use such an alternator in the old chassis you therefore need a suitable wiring harness. Our conversion wiring harness is just the right thing for this and can also be used very universally. It is based on a reduced electrical system which lights the horn/buzzer, driving light/dipped beam light and the rear/brake light. Optionally the installation of a flasher relay is possible, the wiring harness is already prepared for it.

In connection with our bgm 12Volt voltage regulator a very modern on-board electrical system is the result, which in addition to a brilliant and powerful light output also has gimmicks such as a DC output for the charging function of a mobile phone or e.g. a navigation device.

When using our Conversion wiring harness no battery is needed. A possibly existing 6V-snar can be used further on, it copes with the occasional 12V without problems. Further technical information can be found in our circuit diagram.

- reliable electronic ignition, never adjust contacts again
- very high luminous efficacy with 12Volt on-board voltage
- optional direct current for the charging function of a mobile phone, navigation device

BGM PRO KABELBAUM-SETS / WIRING LOOM SETS

Vespa AC Umrüstung auf elektronische Zündung / Vespa AC conversion to electronic ignition

Vespa 50-90, PV, ET3, VNA-VBB, GL, GT, GTR, TS, Super, Sprint, Rally, GS 160, SS 180

inkl. Lichtschalter / *incl. light switch*

ohne Lichtschalter / *without light switch*

Ducati 6-Pol / bgm

Art.-Nr. / *part no.*

9077011

Ducati 6-Pol / bgm

Art.-Nr. / *part no.*

9077011U

Vespatronic

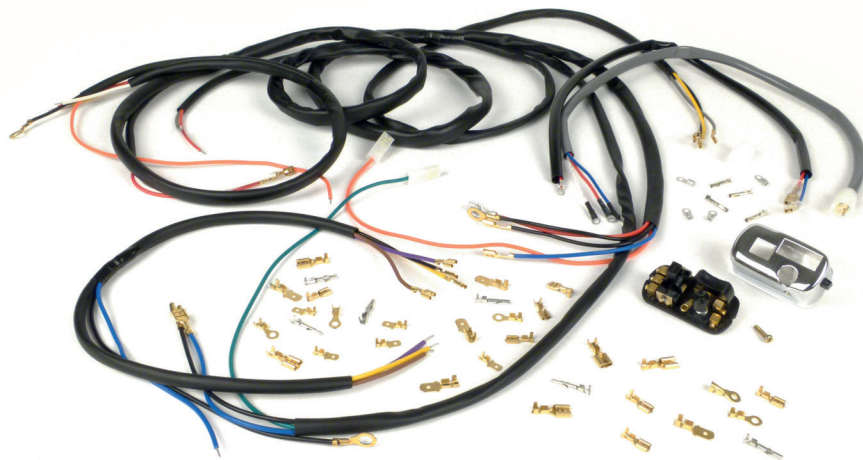
Art.-Nr. / *part no.*

9077011VT

Vespatronic

Art.-Nr. / *part no.*

9077011UVT



Vespa 50 Special

inkl. Lichtschalter / *incl. light switch*

Ducati 6-Pol / *bgm*

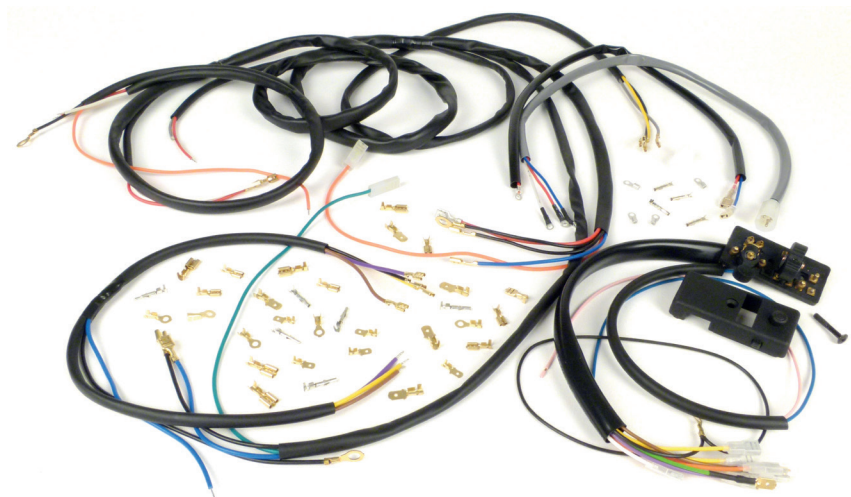
Art.-Nr. / *part no.*

9077011S

Vespatronic

Art.-Nr. / *part no.*

9077011SVT

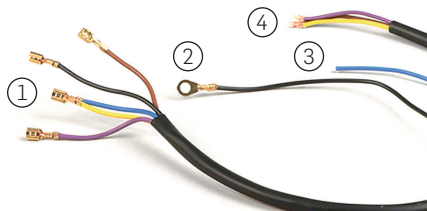


BGM PRO KABELBAUM-SETS / WIRING LOOM SETS

Vespa AC Umrüstung auf elektronische Zündung / Vespa AC conversion to electronic ignition

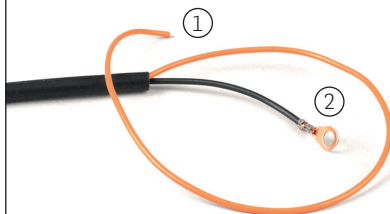
Kabelast im Lenker / wiring in handlebar

- 1 Scheinwerfer / head light
- 2 Masse / ground
- 3 Tachobeleuchtung / speedo light
- 4 zum Schalter / to switch



Kabelast im Lenker / wiring in handlebar

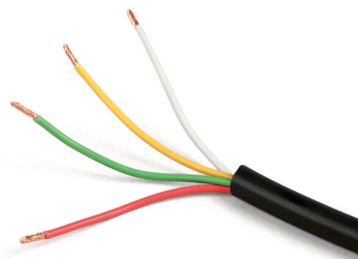
- 1 zum Blinkerschalter / to indicator switch
- 2 Masse / ground



Kabelast zur Hupe bzw. Schnarre / wiring to horn

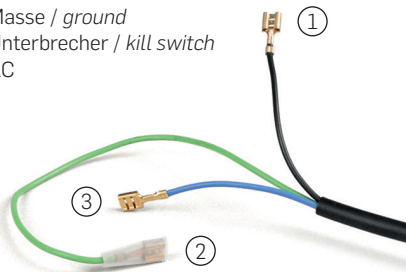


Kabelast zum Lichtschalter / wiring to light switch

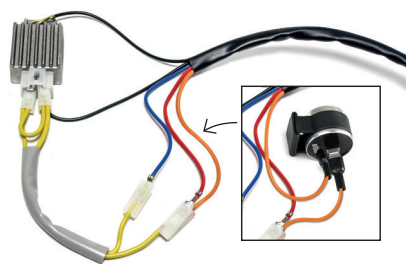


**Kabelast zum Motor /
wiring to engine**

- 1 Masse / ground
- 2 Unterbrecher / kill switch
- 3 AC



**Kabelast zum Spannungsregler /
wiring to voltage regulator**



optional mit Blinkrelais /
optionally with flashing relay

**Kabelast zum Rücklicht /
wiring to tail light**

- 1 Masse / ground
- 2 Stadtfahrlicht / city light
- 3 Bremslicht / stop light



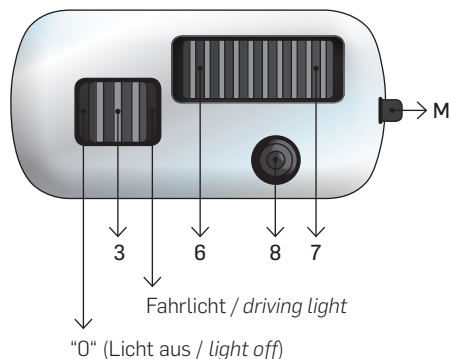
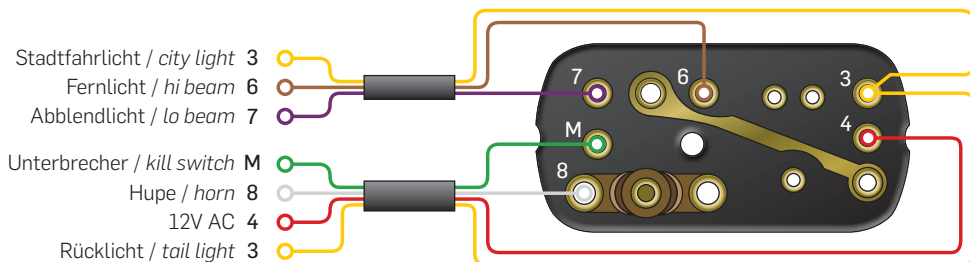
**Kabelast Bremslichtschalter /
wiring to brake switch**



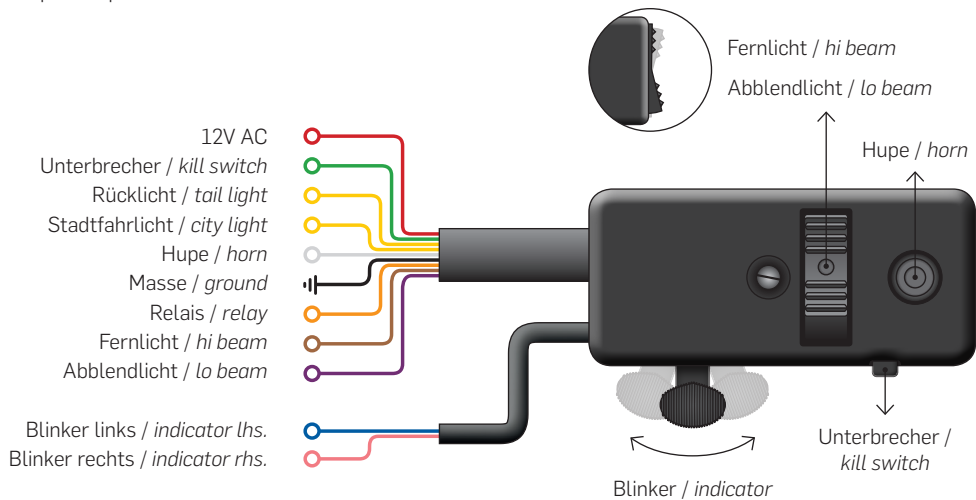
BGM PRO KABELBAUM-SETS / WIRING LOOM SETS

Vespa AC Umrüstung auf elektronische Zündung / Vespa AC conversion to electronic ignition

Vespa 50-90, PV, ET3, VNA-VBB, GL, GT, GTR, TS, Super, Sprint, Rally, GS 160, SS 180



Vespa 50 Special



Halteblech-Set Zündspule/CDI SC / CDI/HT coil support set SC

Vespa PX (außer Elestart / *without
Elestart*), Rally 200 (VSE1T 33997-)

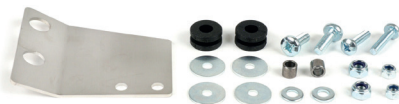
Art.-Nr. / part no.
7676252KT



Halteblech-Set Zündspule/CDI elektronisch VESPA / CDI/HT coil support set electronic VESPA

Vespa 50-90, SS 50-90, PV

Art.-Nr. / part no. 7673497



Halteblech-Set Zündspule/CDI PIAGGIO / CDI/HT coil support set PIAGGIO

Vespa PX Elestart

Art.-Nr. / part no. 3330372



Kabelhalter Zündkabel VESPA / ignitonwire clip VESPA

Vespa 50-100, SS 50-90, PV, ET3, PK

Art.-Nr. / part no. 3330834



KABELKÄSTCHEN / JUNCTION BOXES

Kabelkästchen SC am Motor / junction box SC engine

verschraubte Kontakte / *screw type terminals*
Vespa 50-90, SS 50-90, PV

Art.-Nr. / *part no.* 9010024N



Kabelkästchen SC am Motor / junction box SC engine

Vespa PX (-1984), Sprint V (VLB1T 0136075-),
Modelle mit Batterie / *models with battery*

Art.-Nr. / *part no.* 1163476



Kabelkästchen SC unter Kaskade / junction box SC underneath horn cover

Vespa PX (-1984)

Art.-Nr. / *part no.* 1163603



Kabelkästchen SC am Motor / junction box SC engine

Vespa PX (-1984), Sprint V (VLB1T 0136075-),
Modelle ohne Batterie / *models without battery*

Art.-Nr. / *part no.* 1149082





NORTHERN AMERICA:



SPAIN:



JAPAN:



THAILAND:



ITALY:



UNITED KINGDOM:



MAINLAND EUROPE:



SCOOTER CENTER

Scooter Center GmbH
Kurt-Schumacher-Str. 1
50129 Bergheim-Glessen
Germany

Fon +49 (0) 22 38 - 30 74 30
Fax +49 (0) 22 38 - 30 74 74
info@scooter-center.com
www.scooter-center.com